



Sund og Bælt Holding A/S  
Vester Søgade 10  
1601 København V

Sendt pr. mail: [jal@SBF.dk](mailto:jal@SBF.dk)

**Teknik- og Miljøafdelingen**  
Natur og Miljø

Rådhuset, Torvet 1  
5800 Nyborg

Betjen dig selv på  
**[www.nyborg.dk](http://www.nyborg.dk)**

9. december 2019

Sagsnr.:  
450-2019-22854

Sagsbehandler:  
Lars-Ole Christensen

Telefon: 63337156

Email:  
[teknik-miljoeafdelingen@nyborg.dk](mailto:teknik-miljoeafdelingen@nyborg.dk)  
Send altid personfølsomme oplysninger via din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk)

## **Omlægning af åben afløbsrende til rørlagt afvandingsystem langs banestrækningen ved Nyborg Station på matr.nr. 45, Nyborg Markjorder, beliggende Banegårdsalleen 100, 5800 Nyborg, CVR-nr. 15 69 46 88 – tilladelse til ændring af tilslutningsforhold**

### **Sammendrag**

Sund og Bælt A/S v/Jan Lyngsø har på vegne af Storebælt A/S fremsendt et projekt til Nyborg Kommune hvis formål er at sikre stabiliteten af jernbanedæmningens stabilitet langs spor 4 ved Nyborg Station på en strækning over ca. 600 m. Dette gøres ved:

- Rørlægge eksisterende grøftbund langs jernbanedæmningen øst for Nyborg station
- Anlægge nyt drænsystem langs jernbanedæmningen parallelt med rørlægningen
- Reetablere jernbanedæmningens skråningsanlæg til 1:1,5 langs spor 4

Projektets målsætning er at forbedre jernbanesikkerheden.

Nyborg Kommune har sammen med ansøger Sund & Bælt Holding A/S og dennes rådgiver Cowi A/S vurderet i hvilket omfang den involverede grøft m.v. er omfattet af vandløbslovens regler eller det er at betragte som et spildevandsteknisk anlæg. Med henvisning til følgende forhold:

- Grøften er etableret langs banen som en del af afvandingen af banen og etableret som teknisk afvandingsystem af A/S Storebæltsforbindelsen.
- Grøften er etableret inden for en enkelt matrikel, matr. nr. 16, Juelsberg Hgd., Nyborg, der ejes af A/S Storebæltsforbindelsen
- Grøften er i dag rørlagt ud for stationen og har indløb til Kloakforsyningens regnvandsledning tæt ved Storebæltsvej.
- Grøften har ikke tilløb fra 3. mands ejendom/grund
- Grøften modtager kun drænvand/overfladevand fra jernbanedæmningen og tilhørende banearealer samt Nyborg Station begge med A/S Storebæltsforbindelsen som grundejer.

er konklusionen at afvandingsgrøften med eksisterende ledninger og brønde er at betragte som et spildevandsteknisk anlæg og at de projekterede ændringer, herunder rørlægning og etablering af paralleldræn og nye brønde ikke ændre på dette forhold.

De ansøgte ændringer behandles således efter miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> kap. 4 samt reglerne fastsat i spildevandsbekendtgørelsens<sup>2</sup> § 2. Der er således udelukkende tale om en teknisk ændring af eksisterende forhold.

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019 Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 951 af 13. september 2019 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4

## Teknisk redegørelse for projektet – geotekniksk forhold og afvanding

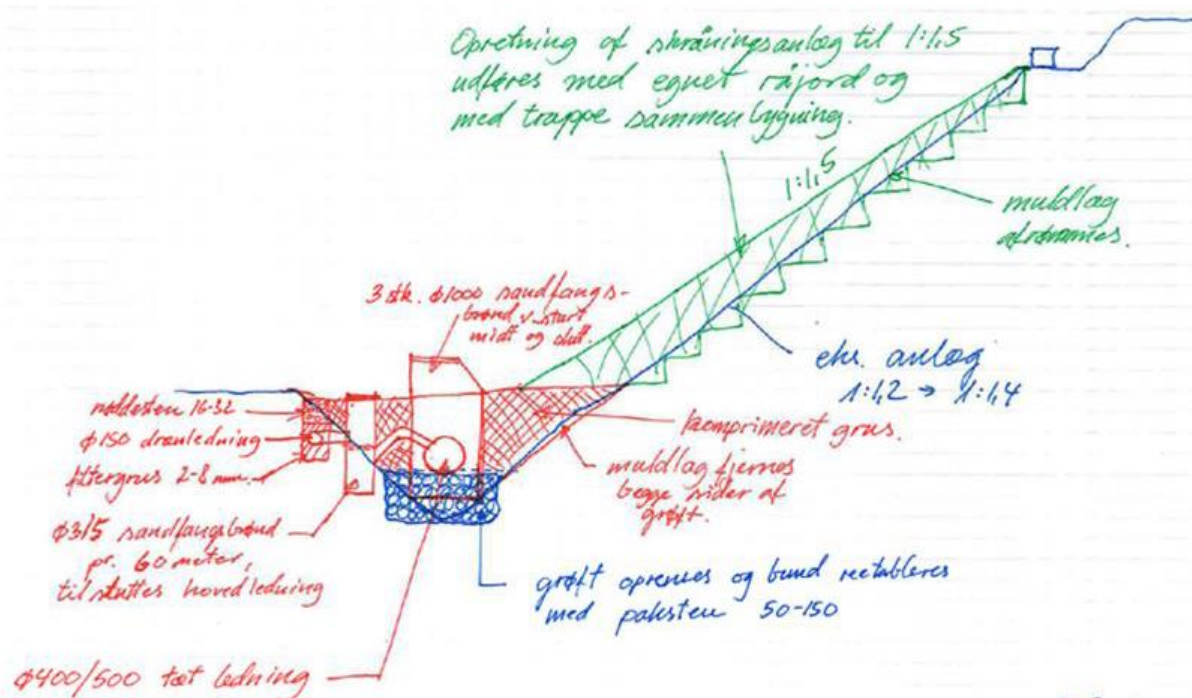
Forud for gennemførelse af dette projekt er eksisterende grøftbund blevet oprenset og reetableret til oprindelig bundkote ved at fylde bunden af grøften med egnet sten/ral materiale.

Dette er angivet med blå på nedenstående tegning 1.

De i alt ca. 600 m grøft, hvoraf ca. 75 m ud for "blødbundsranden" dog allerede er rørlagt, vil blive rørlagt med  $\varnothing 400/500$  tæt rørlægning. Grøften og hulrummet omkring den nye ledning fyldes op med egnet komprimeret grus. Rørlægningen tilsluttes grøftens eksisterende ind- og udløb ved start og slut af allerede eksisterende rørlægning ved blødbundsrenden Svanedammen. Dertil etableres 3 stk.  $\varnothing 1000$  opdriftssikrede sandfangsbrønde på den ny rørlagte strækning.

På den udvendige side i kanten af den oprindelige kronekant til grøften, etableres tillige et langsgående nyt dræn  $\varnothing 160$  fuldslettet, som tilsluttes nye  $\varnothing 315$  sandfangsbrønde pr. 50 m. Drænrøret, der lægges i en dybde af ca. 0,75 m, omkringfyldes med egnet drængrus til 10 cm over ledningstop, og renden efterfyldes med nøddesten til terræn.

Rørlægningen og den ny drænledning (benævnt etape 1) er på tegning 1 angivet med rødt.



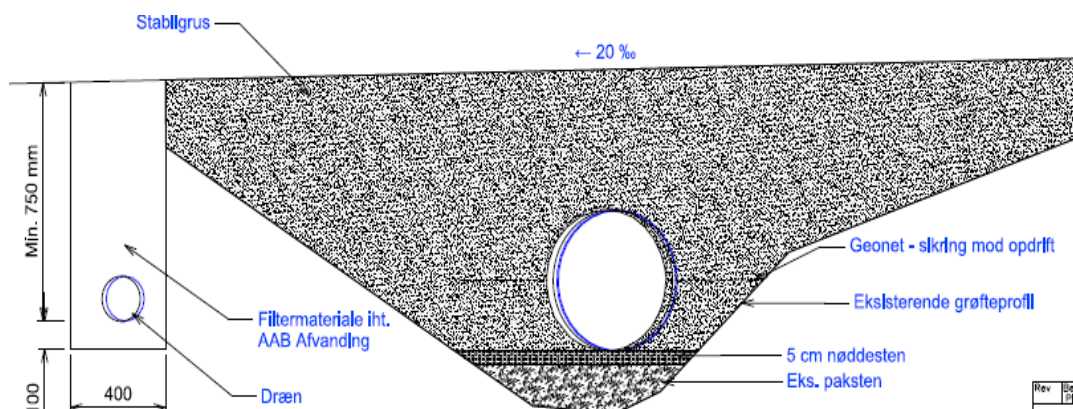
Tegning 1: principtegning af ændringen

Ved blødbundsrenden etableres nyt dræn på indersiden af den allerede rørlagte strækning i samme dimensioner som det øvrige drænsystem

Om nødvendigt foretages mindre terræncorrekktioner så det sikres at hele drænsystemet ligger min. 0,75 m.u.t.

Den nye rørlægning starter ved eksisterende brønd ved Nyborg Station tæt ved gangsti og ender ved tilslutning til kloakforsyningens regnvandsledning, en  $\varnothing 600$  betonledning, tæt ved Storebæltvej.

Det er oplyst at anlægsarbejdet vil foregå over grundvandsspejlet, så der er ikke behov for sænkning af grundvandet.



Tegning 2: Tværsnit af rørlægning inkl. paralleldræn ved Nyborg Station

Efter af rørlægning og drænetableringen er tilendebragt gennemføres etape 2, som er et vedligeholdelsesarbejde, idet baneskråningen skal reetableres til oprindelig hældning 1:1,5 fra den nuværende hældning på 1:1,13.

Muldlag afrømmes og der "aftrappes" inde påfyldning med egnet råjord til ønsket hældning. Baneskråningen beplantes med rodkraftig vegetation efter etablering, for at reducere risikoen for overfladeerosion og overfladenære brud.

Etape 2 er på tegning 1 angivet med grønt.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal rør og drænarbejde godkendes af kloakmester og der gennemføres sporbeliggenhedsmåling før og efter arbejdets udførelse.

Den fremtidige vedligeholdelse af rør og dræn vil blive indarbejdet i Sund & Bælts vedligeholdelsessystem.

### Miljøteknisk vurdering/konklusion

Regn-/drænvandet fra jernbaneområdet samt omfangsdrænet ved Nyborg Station vil via det ny afløbssystem inklusiv brønde og drænsystem fortsat blive udledt til Nyborg Forsyning & Service's regnvandssystem ved Storebæltsvej.

Nyborg Kommune finder med de anførte nye foranstaltninger, herunder sandfang og mindre forsinkelse via dræn, at såvel de renseteknisk som hydrauliske foranstaltninger sikre tilfredsstillende afløbsforhold for regnvandet ved tilslutning til kloakforsyningens regnvandssystem.

Det skal dog anføres at forudsætning for godkendelse af projektet er at det udføres efter retningslinjerne som vist i den fremsendte kloakplan (teg.nr. P1: Nyborg Station - Rørlægning af grøft samt etablering af nyt drænsystem, dateret 01.10.2019)

### Fastsættelse af vilkår:

Med henvisning til ovennævnte oplysninger er det Nyborg Kommunes vurdering at det projekterede afløbssystem for regnvand på ejendommen del af matr.nr. 45, Nyborg Markjorder, beliggende Banegårdsalleen 100, 5800 Nyborg er hensigtsmæssig og at der således kan meddeles en tilslutningstilladelse, dog på en række nærmere fastsatte vilkår omkring indretning, drift og kontrol.

### Indretning:

At afløbssystemet indrettes som beskrevet i ansøgningen. At tilslutning til kloakforsyningens regnvandssystem sker på deres anvisning.

### Drift og kontrol:

Af hensyn til driften af regnvandssystemet, fastsættes vilkår om regelmæssig kontrol af afløbsinstallationerne for korrekt funktion.

## **Revideret tilslutningstilladelse**

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger suppleret med Nyborg Kommunes vurderinger meddeles revideret tilslutningstilladelse.

Den reviderede tilladelsen omfatter overfladevand og drænvand fra jernbaneområdet ved Nyborg Station samt stationens omfangsdræn der sluttet eksisterende regnvandsledning ved Storbæltvej tilhørende Nyborg Forsyning & Service A/S. Tilladelsen meddeles i medfør af § 28 stk.3 i kapitel 4 i Miljøbeskyttelsesloven<sup>3</sup> og med de i tilladelsen nævnte vilkår.

Tilladelsen omfatter dræn- og overfladevand.

## **Vilkår for tilladelsen**

### **Generelle vilkår**

1. Udledningen skal ske i overensstemmelse med de oplysninger, som Nyborg Kommune har modtaget fra ansøger i forbindelse med ansøgning om tilslutningstilladelse, tilladelsens forudsætninger, samt nedenstående vilkår.
2. Ved uheld, spild o.l. , hvor der er opstår risiko for forurening af miljøet, er der pligt til øjeblikkeligt at anmelde dette til Nyborg Kommune, Teknik- og Miljøafdelingen, tlf.: 6333 7000
3. Der må ikke foretages ændringer i afløbssystemet uden at Nyborg Kommune ansøges herom.

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019: Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

4. Denne tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest et år efter, at den er med-delt.

## Vilkår for indretning og drift

### *Indretning af overfladevandssystemet*

5. Overflade-/drænvandet tillades fortsat tilledt kloakforsynings regnvandsledning beliggende nord for Storebæltsvej tæt ved motorvejen via det anførte afløbssystem bestående af sandfangsbrønde, regnvands- og drænledninger samt omfangsdræn.

### *Drift og kontrol af overfladevandssystemet*

6. Overfladevands-/drænsystemet på matriklen skal tilses og vedligeholdes så god driftstilstand opretholdes. Brønde med sandfang skal tømmes inden kapaciteterne er opbrugt og i øvrigt følge Sund & Bælts interne vedligeholdelsessystem.
7. Konstateres der skader på overfladevands-/drænvandssystemet, herunder brønde skal disse udbedres og Nyborg Kommune underrettes.

## Formelle oplysninger

### Generelle oplysninger

Hvis overfladevandsafledningen ændres i forhold til det oplyste, skal dette forinden meddeles Nyborg Kommune.

### Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over denne afgørelse inden 4 uger fra dags dato, dvs. den 11. december 2019. De klageberettigede er: Ansøgeren, embedslægeinstitutionen og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

En klage over tilladelsen, skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet. En eventuel klage skal indsendes via Klageportalen, der ligger på hjemmesiden [www.kpo.naevneneshus.dk](http://www.kpo.naevneneshus.dk).

Afgørelsen vil blive meddelt den 11. december 2019. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal derfor have modtaget en eventuel klage senest den 8. januar 2020 der er dagen for klagefristens udløb, for at komme i betragtning.

Adgangen til Klageportalen sker via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Der er direkte link til disse steder på forsiden af hjemmesiden [www.kpo.naevneneshus.dk](http://www.kpo.naevneneshus.dk).

Vejledning om hvordan man logger på og anvender Klageportalen, findes på disse hjemmesider. Bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og e-mailadresse til supportfunktionen i klagenævnet.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Nyborg Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagenævnets behandling af klagen koster et gebyr. Størrelsen af gebyret fremgår af klageportalen. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen eller via indbetalingskort sendt fra klagenævnet. Behandlingen af klagen i nævnet vil først begynde, når nævnet har modtaget gebyret. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Selskabet vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101.

### *Underretning om afgørelsen*

#### **Landsdækkende organisationer og myndigheder:**

Danmarks Naturfredningsforening, Lokalkomité, [nyborg@dn.dk](mailto:nyborg@dn.dk)  
Embedslægerne Syddanmark, [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk)

#### **Kloakforsyningsselskabet:**

Nyborg Forsyning & Service A/S, [nfs@nfs.as](mailto:nfs@nfs.as)

Venlig hilsen

Lars-Ole Christensen  
Sagsbehandler, biolog